

ONE.



Opérateur pour porte de garage

Manuel d'installation et de réglages

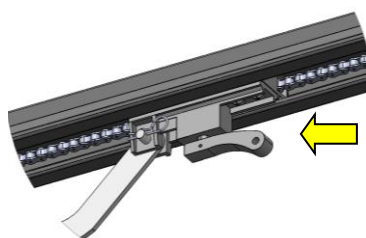
CE

Nov 2021

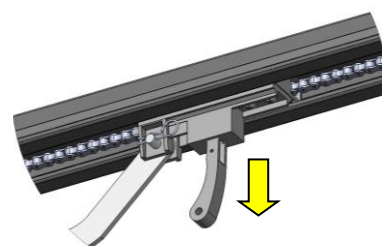
1. FONCTIONS

Unité de contrôle :

- Un seul bouton commande l'ouverture, la fermeture, et l'arrêt.
- L'éclairage ne s'allume que pendant l'ouverture et la fermeture, il s'éteint 3 mn après.
- L'unité de contrôle pilote le mouvement, teste la force nécessaire à l'ouverture et la fermeture. Elle assure aussi la gestion des fonctions annexes comme les cellules photo-électriques, la temporisation pour fermeture automatique, le blocage des émetteurs, etc...
- Gère également le retour sur obstacle, la surcharge, la surchauffe moteur, ou une baisse de tension.
- Moteur très silencieux, à courant continu avec fonction de démarrage lent, arrêt progressif, pour assurer une longue durée de vie à l'opérateur.
- Ecran à diodes : Il indique la position de travail, et les différentes programmations
- Codage des émetteurs sécurisé par technologie « rolling code »
- Manœuvre manuelle : La porte peut être ouverte et fermée manuellement par débrayage du chariot



poignée horizontale
=
porte entraînée par le moteur



poignée verticale
=
usage manuel

- Les dispositifs d'ouverture de porte de garage One **verrouillent votre porte** à l'aide de mécanique à vis sans fin autobloquant.
- Accessoires en option : cellules photo, batterie de secours, bouton poussoir mural radio et feu clignotant, digicode radio.

2. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Tension Alim.	220VAC±10% 50~60Hz	Emetteur 4 canaux	Pile 27A 12V
Moteur	24VDC	Réception	433.92MHz
T° de fonctionnement	-20~50°C	Décodage	Rolling-code
Taux d'humidité	≦ 90%		
Consommation	Veille : 3w Travail : 140w /180w /200w	Eclairage de courtoisie	3 minutes
Force d'ouverture	600N /1000N / 1200N	Ampoule ou LED	24V 5W

3. INSTALLATION

3.1 Outillage nécessaire

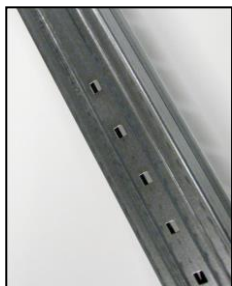
NO.	Tools
1	Clés plates (ou à pipe) de 10 ou 13
2	Perceuse-visseuse
3	Pince multiprise
4	Tournevis électricien (uniquement pour raccordement accessoires)
5	Mètre et niveau à bulle
6	Escabeau
7	Serre-joint
8	Marteau

3.2 Présentation rapide

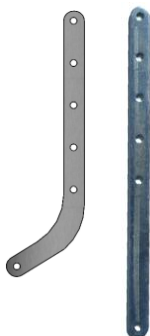
1) Tendeur de chaîne



2) Rail acier



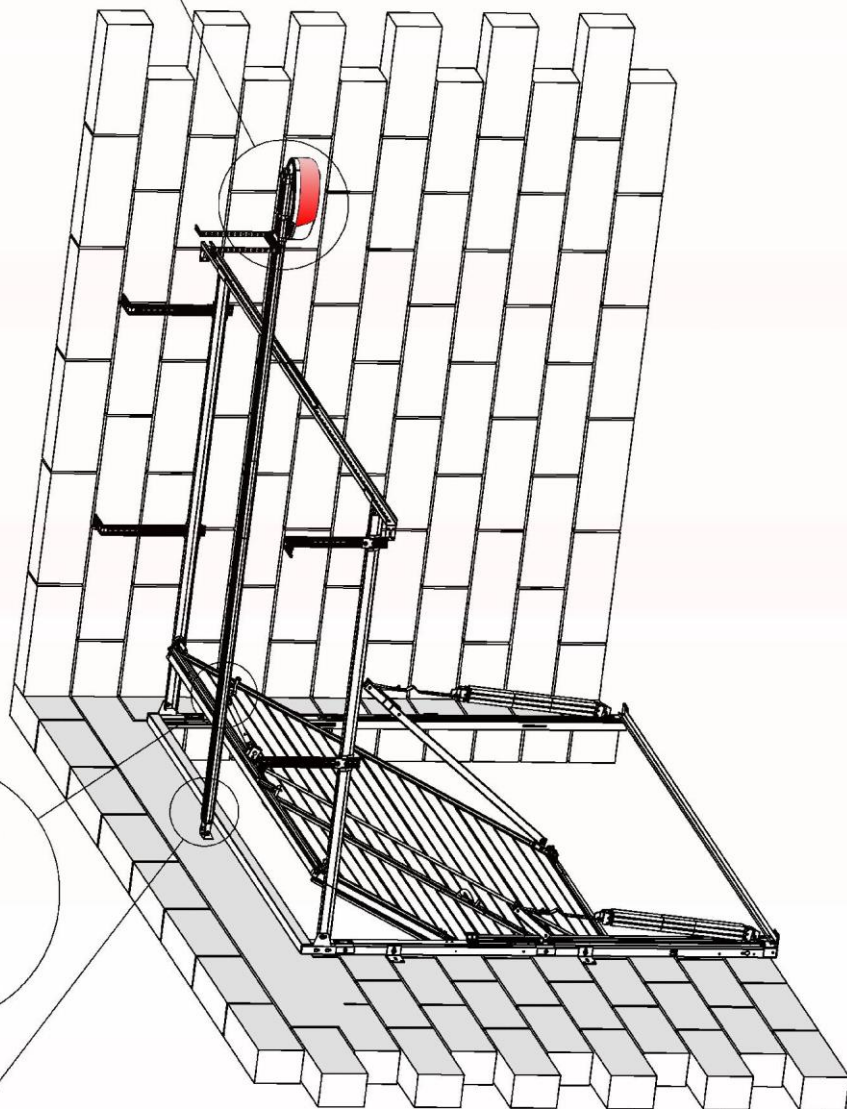
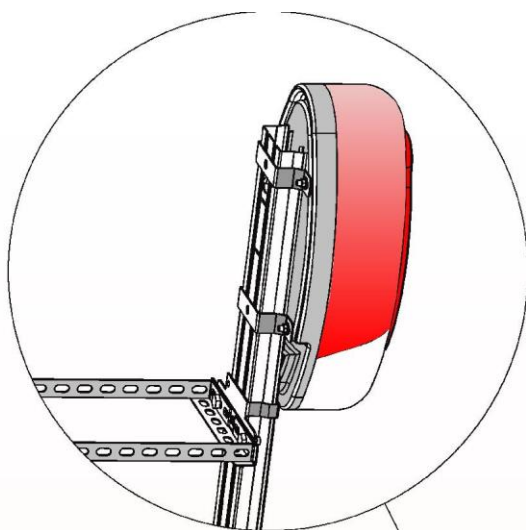
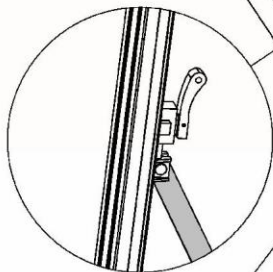
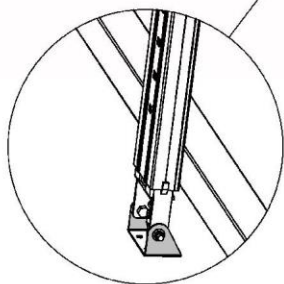
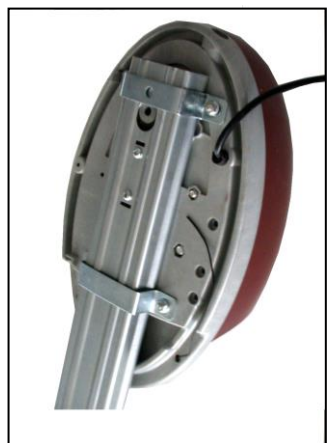
3) Crosses et
bras de liaison



4) Chariot



5) Tête moteur



1) Tendeur de chaîne

2) Rail avant perforé => blocage

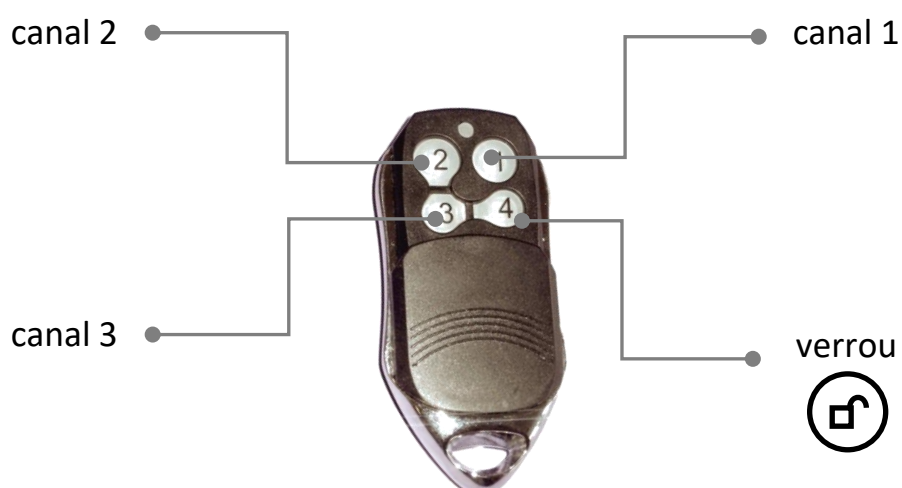
supplémentaire du chariot (lorsque celui-ci est en position manuel une tige vient se loger dans les perforations)

3) Crosses : coudée (sectionnelle) ou droite (basculante)

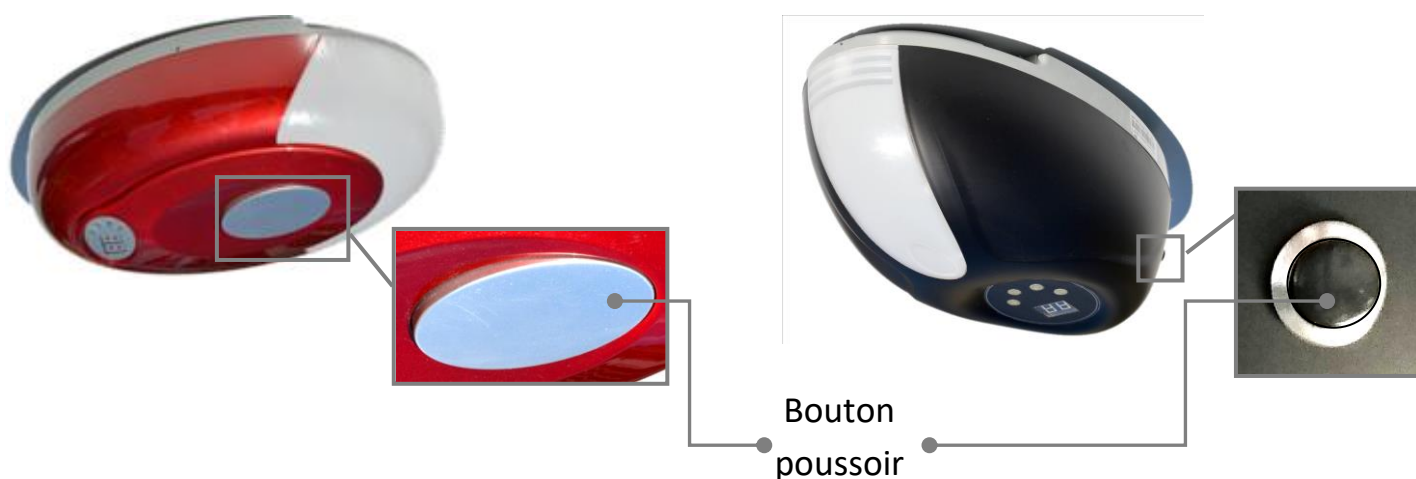
4) Chariot en 2 parties remplaçable

5) Tête moteur facilement démontable du rail (non fixe avec le rail)

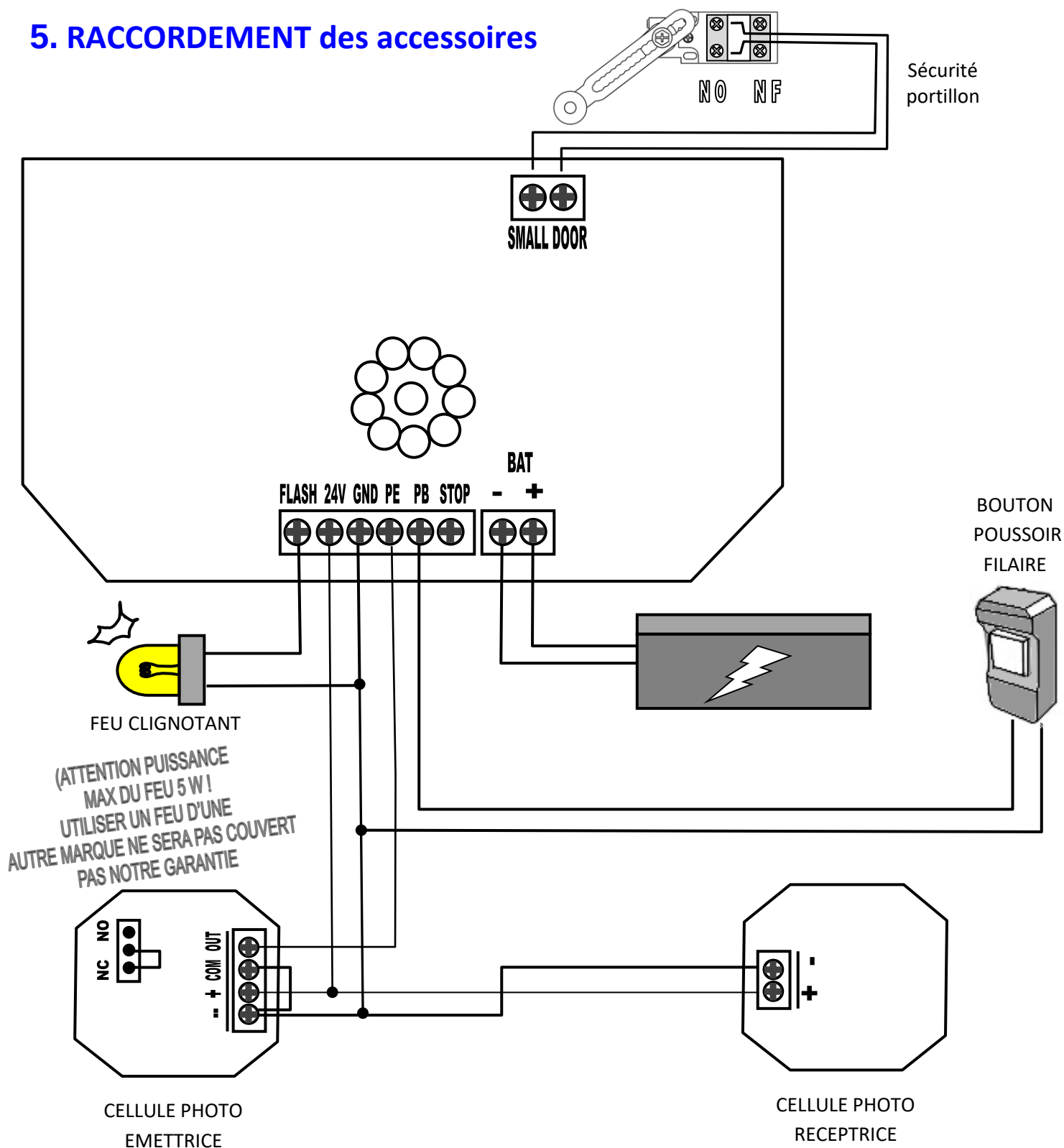
4. Unité de contrôle et émetteur



Selon version, un bouton poussoir est placé sous la tête ou sur le côté, utile pour actionner le moteur si vous n'avez pas d'émetteur sous la main:



5. RACCORDEMENT des accessoires



Pour le raccordement d'un **bouton poussoir filaire**, il faut choisir un **simple bouton à impulsion** : une fois enfoncé celui-ci ferme le contact et ensuite relâché il revient à l'état ouvert.
(Il ne faut pas un contact permanent ! ou avec une lampe)

L'opérateur ONE est géré par plusieurs paramètres de P1 à P8 organisés de la manière suivante :

ORGANIGRAMME DES PARAMETRES		
Accès du menu par bouton SET (appui 5s)		Programmation des fins de courses
		Sensibilité fermeture
		Activation des cellules photo / sécurité électrique sur portillon
		Fermeture automatique temporisée
		Verrouillage des émetteurs
		Sensibilité ouverture
		Paramétrage de la vitesse
		Option lumière clignotante ou fixe
Accès par bouton CODE		Ouverture piéton
		Programmation des émetteurs

P1 et SU sont les FONCTIONS PRINCIPALES pour un fonctionnement classique.

P2 à P9 sont les FONCTIONS OPTIONNELLES, ces paramètres ne sont nécessaires que pour un réglage « avancé du moteur ».

L'accès et le réglage de chacun des paramètres sont détaillés dans les pages suivantes.

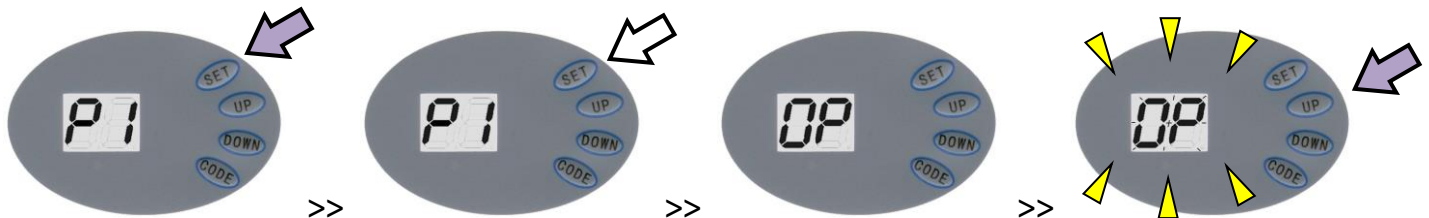
6. PROGRAMMATION DE L'OPERATEUR (FONCTIONS PRINCIPALES)

6.1 Préparation

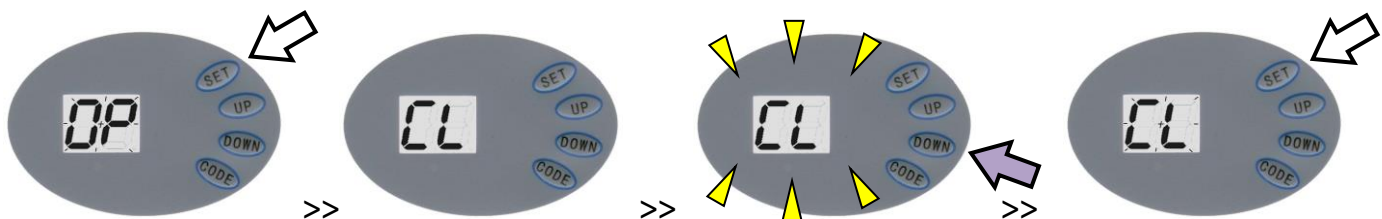
- S'assurer que le chariot est bien encliqueté sur la chaîne
- Raccorder le courant (240v), la lampe de courtoisie s'allume quelques secondes, et en même temps, l'écran à diodes défile de «99» à «11».
- Puis le moteur reste en stand by «--».



6.2 Détermination des fins de course (P1)



- Pression continue sur **< SET >**, jusqu'à affichage «**P1**», presser alors sur **< SET >**,
- L'écran affiche «**OP**» (pour OPEN)
- Pression continue sur **< UP >** pour emmener la porte en ouverture jusqu'à la position désirée (vous pouvez retoucher avec **< UP >** ou **< DOWN >** si besoin)
- Une fois la bonne hauteur atteinte, valider en pressant sur **< SET >**



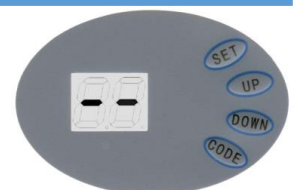
- L'écran affiche «**CL**». (pour CLOSE)
- Pression continue sur **< DOWN >** pour emmener la porte en fermeture jusqu'à la position désirée (vous pouvez retoucher avec **< UP >** ou **< DOWN >** si besoin)

ATTENTION au moment de venir plaquer le dernier panneau sur le joint de la traverse haute contrôler visuellement son écrasement et procédez par petites impulsions sur le bouton **< DOWN >** pour ne pas trop l'écraser. Vous pouvez même reculer avec **< UP >** pour revenir en arrière si besoin.

- Une fois la bonne position atteinte, valider en pressant sur **< SET >**

*LA PORTE VA MAINTENANT S'OUVRIRE ET SE FERMER,
POUR EFFECTUER LE REGLAGE DE LA FORCE DE POUSSEE*

- A la fin de l'opération, l'écran affiche «--»



TESTER PAR UN APPUI SUR LE BOUTON POUSSOIR, LE MOTEUR DOIT DEMARRER

6.3 Programmation des émetteurs



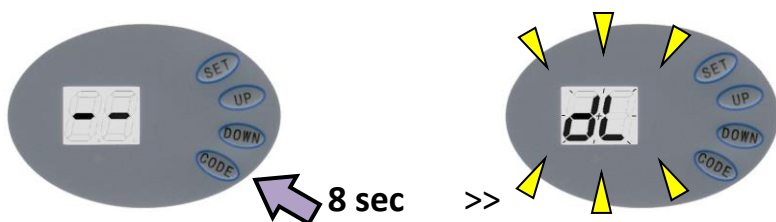
- Presser sur **< CODE >**, jusqu'à affichage de «**SU**», presser alors sur **2 fois** (bien distinctement) sur l'un des boutons de l'émetteur (bouton au choix)
- L'affichage «**SU**» clignote pour indiquer que le réglage est fait.
- A la fin de l'opération, l'écran affiche «**--**»

Répéter la procédure pour chacun des émetteurs, boutons ou digicode radio à ajouter

EFFACER TOUS LES EMETTEURS MEMORISES

Pour effacer toute erreur de programmation d'émetteur (ou pour éviter qu'une télécommande volée soit utilisée avec le moteur)

- Il faut effacer la mémoire en appuyant **8sec** sur la touche **< CODE >**



- De même si l'unité a stocké 20 émetteurs, l'écran affiche «**FU**» (pour FULL) : la mémoire est pleine, il est nécessaire d'effacer la mémoire.



FELICITATIONS LES FONCTIONS PRINCIPALES DE VOTRE MOTEUR SONT PROGRAMMEES !

POUR D'AUTRES FONCTIONS AVANCEES REPORTEZ VOUS AUX PAGES SUIVANTES « FONCTIONS ANNEXES »

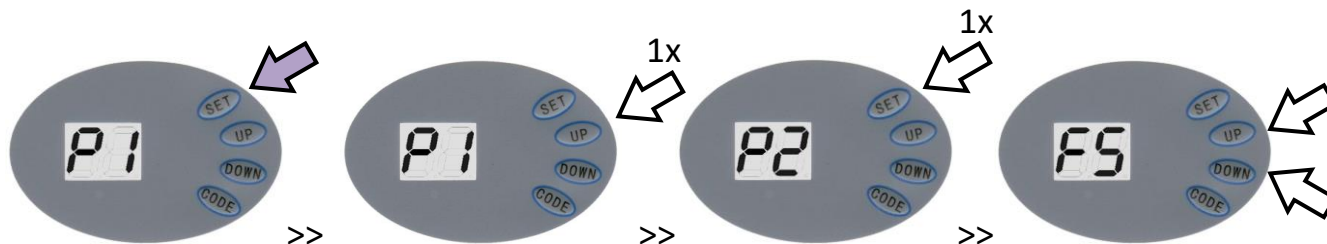
7. PROGRAMMATION DE L'OPERATEUR

(FONCTIONS ANNEXES)

7.1 Ajustement de la sensibilité à la fermeture (P2)

A la fermeture la porte qui rencontre un obstacle ou un point dur fait demi-tour.

En cas de sur effort elle stoppe. Ce niveau de sensibilité peut s'ajuster.



- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 1 fois, l'écran affiche «**P2**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche le niveau de sensibilité programmé.
- Presser sur le bouton **< UP >** pour augmenter le niveau
- ou presser sur le bouton **< DOWN >** pour le réduire.

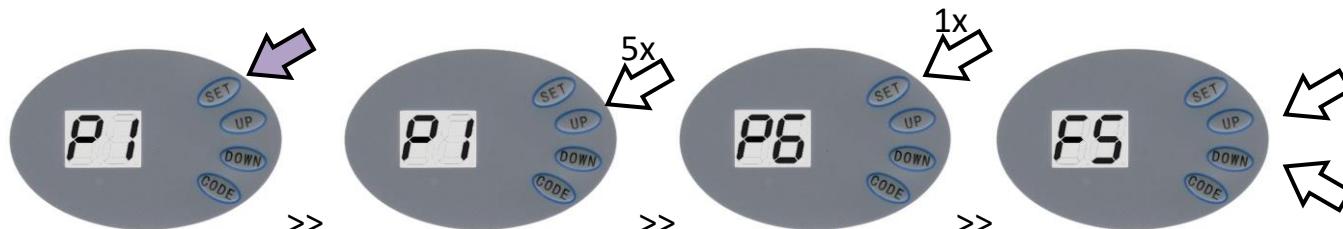
Le niveau minimum est le niveau «**F1**» et le maximum est «**F9**». (réglage par défaut «**F5**»)

- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir

7.2 Ajustement de la sensibilité à l'ouverture (P6)

A l'ouverture la porte qui rencontre un obstacle ou un point stoppe.

Ce niveau de sensibilité peut s'ajuster.



- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 5 fois, l'écran affiche «**P6**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche le niveau de sensibilité programmé.
- Presser sur le bouton **< UP >** pour augmenter le niveau
- ou presser sur le bouton **< DOWN >** pour le réduire.

Le niveau minimum est le niveau «**F1**» et le maximum est «**F9**». (réglage par défaut «**F5**»)

- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir

**TOUTE MODIFICATION DE LA SENSIBILITE DOIT SE VERIFIER PAR PLUSIEURS ESSAIS
IL EN VA DE VOTRE SECURITE ET DE VOTRE RESPONSABILITE POUR CES REGLAGES**

7.3 Barrage cellules photoélectriques (P3)

- Pour activer / désactiver les cellules :



- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 2 fois, l'écran affiche «**P3**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche le paramètre programmé :

Appuyer sur **< UP >** ou **< DOWN >** pour modifier



«**H1**»

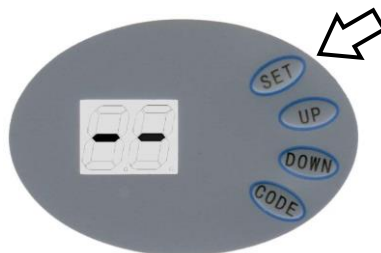
Cellules activées



«**H0**»

Cellules désactivées

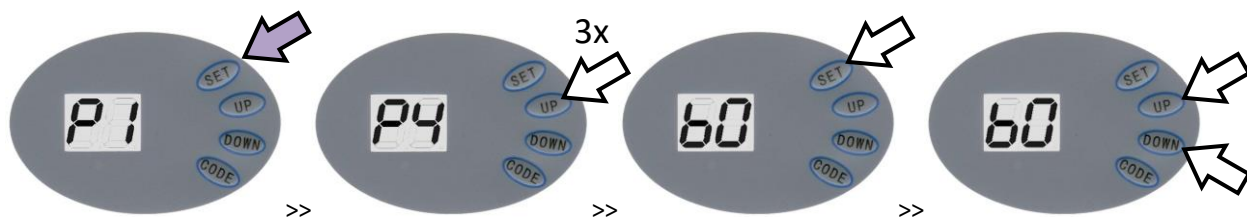
- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir



(Si vous ne disposez pas de cellules photo électriques
vous devez être sur «**H0**»)

7.4 Fermeture automatique temporisée (P4)

L'opérateur peut refermer votre porte automatiquement après l'ouverture de celle-ci selon une durée programmée de 1 à 9 minutes:



- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 3 fois, l'écran affiche «**P4**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche la durée programmée.
- Appuyer sur **< UP >** ou **< DOWN >** pour faire varier d'1 minute la durée

La durée minimum est le niveau «**B1**» et la maximum est «**B9**».

- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir

(«**B0**» annule la fonction fermeture automatique temporisée)

La fermeture temporisée s'annonce avant la fermeture de la porte par un clignotement de la lampe* de courtoisie pendant 5 Secondes (*ou feu clignotant).

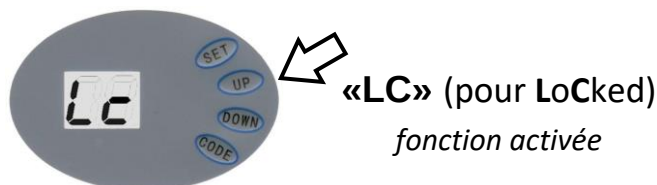
7.5 Verrouillage des émetteurs (P5)

Cette fonction est utile pour les émetteurs qui n'ont pas de couvercle et évite ainsi une utilisation involontaire (comme dans une poche par exemple).

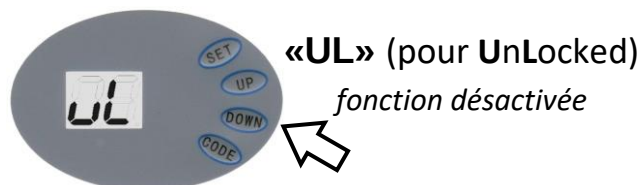
- Pour activer / désactiver la fonction verrouillage :



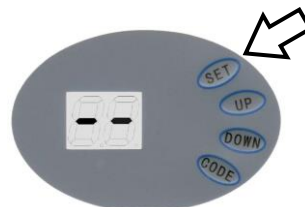
- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 4 fois, l'écran affiche «**P5**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche le paramètre programmé : Appuyer sur **< UP >** ou **< DOWN >** pour modifier



Quand cette fonction est activée, il faut d'abord presser sur le bouton « unlock » (représenté par un petit cadenas) de l'émetteur pour commander la porte (pour l'ouverture uniquement)



- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir



ATTENTION RISQUES EN MODE AUTOMATIQUE

La fonction de fermeture auto est à utiliser avec précaution ! En effet rien ne vaut le contrôle visuel pour garantir une fermeture de votre porte en toute sécurité ! Nous préconisons fortement dans ce cas, l'utilisation de cellules photo électrique en complément

7.6 Vitesse variable (P7)

L'opérateur est réglé d'usine en vitesse normale **V0**, pour des raisons particulières (sécurité, porte imposante) il est possible de réduire la vitesse du moteur.

L'opérateur dispose de 5 paramètres de vitesses suivants :

V0 vitesse normale (valeur d'usine)

V1 vitesse réduite de 10%

V2 vitesse réduite de 20%

V3 vitesse réduite de 30%

V4 vitesse réduite de 40%

V5 vitesse réduite de 50%

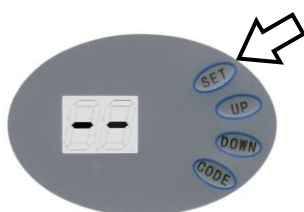
- Pour modifier la vitesse :



- Maintenir enfoncé le bouton **< SET >** jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton **< UP >** 6 fois, l'écran affiche «**P7**».
- Valider en appuyant sur **< SET >**. L'écran affiche le paramètre programmé : Appuyer sur **< UP >** *ou* **< DOWN >** pour modifier



- Valider en appuyant sur **< SET >** pour sortir



7.7 Lumière clignotante ou fixe (P8)

Lorsque vous branchez un feu clignotant ONE* (ou si votre porte est équipée de LED décoratives) par défaut la sortie GND/FLASH en 24V du moteur est clignotante lors de l'ouverture / fermeture de la porte.

L'opérateur est réglé d'usine en **F1** => quand le moteur démarre, la lumière clignote (puis s'éteint après 3mn après l'arrêt du moteur)

Pour d'autres raisons vous pouvez régler sur **F0** => quand le moteur démarre, la lumière s'allumera alors de manière continue. (puis s'éteint après 3mn après l'arrêt du moteur)

Utile si vous possédez des LED décoratives (vendus en option sur notre site)

F0 continue

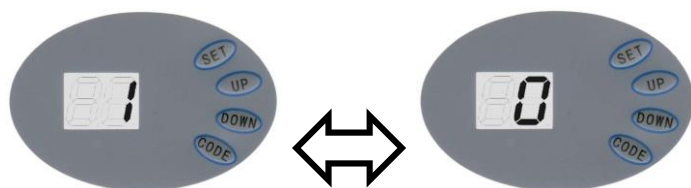
F1 clignotante (valeur d'usine)

(*ATTENTION LA PUISSANCE CUMULEE
DES LEDS NE DOIT PAS DEPASSER 5 W !
UTILISER UN FEU D'UNE
AUTRE MARQUE NE SERA PAS COUVERT
PAR NOTRE GARANTIE

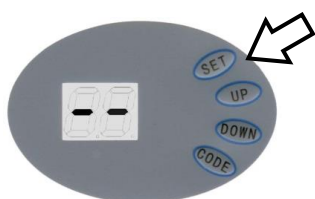
- Pour modifier l'état de la lumière :



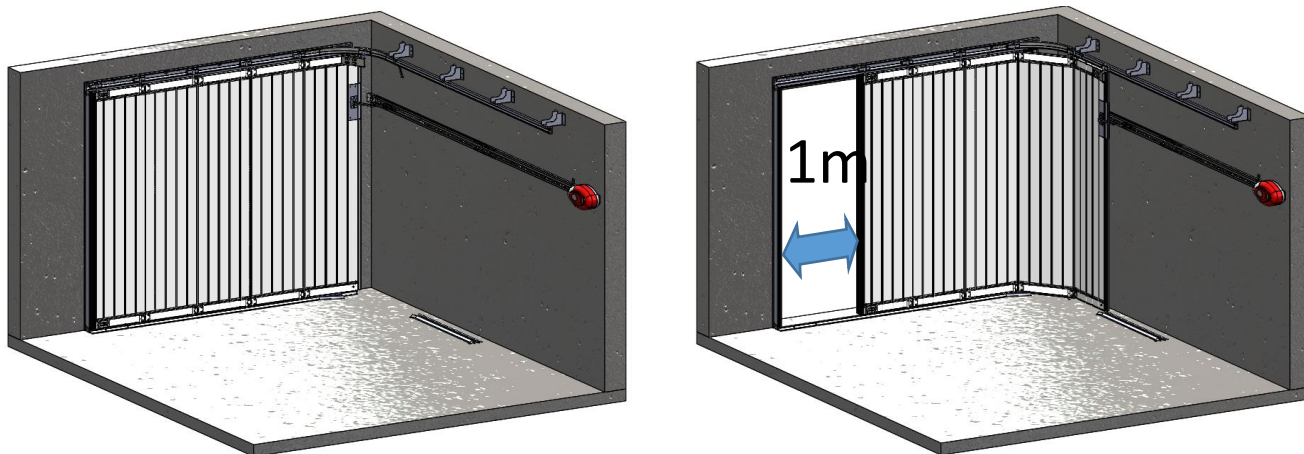
- Maintenir enfoncé le bouton < **SET** > jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton < **UP** > 7 fois, l'écran affiche «**P8**».
- Valider en appuyant sur < **SET** >. L'écran affiche le paramètre programmé : Appuyer sur < **UP** > ou < **DOWN** > pour modifier



- Valider en appuyant sur < **SET** > pour sortir



7.8 Ouverture partielle pour passage piéton pour porte sectionnelle latérale (P9)



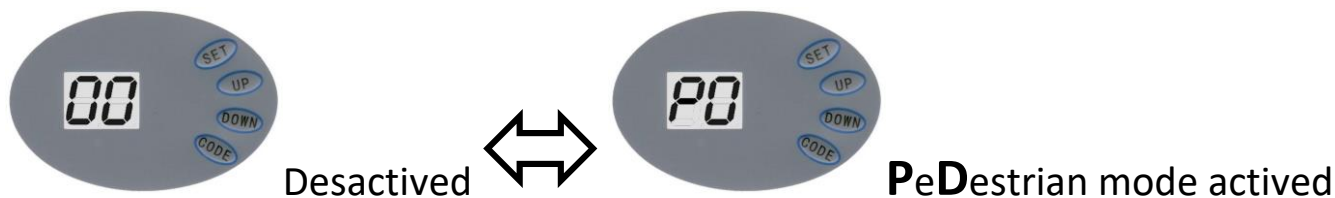
00 fonction désactivée

PD fonction activée : lors de l'appui sur le bouton 3, la porte s'ouvre d'env 1m

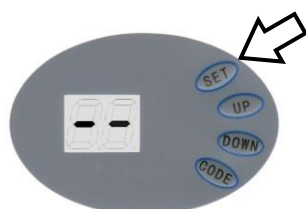
- Pour modifier l'état la fonction :



- Maintenir enfoncé le bouton < **SET** > jusqu'à affichage «**P1**».
- Presser sur le bouton < **UP** > 8 fois, l'écran affiche «**P9**».
- Valider en appuyant sur < SET >. L'écran affiche le paramètre programmé : Appuyer sur < **UP** > *ou* < **DOWN** > pour modifier



- Valider en appuyant sur < **SET** > *pour sortir*



Assemblage RAIL A CHAINE et COURROIE



Colis Tête Moteur
+ quincaillerie



Colis Rail +
Chaîne

CONTENU COLIS TETE :



1x
Autocollant SAFETY



1x
Manuel de réglage



1x
sachet de quincaillerie



1x
cornière perforée



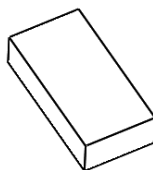
1x
fixation rail



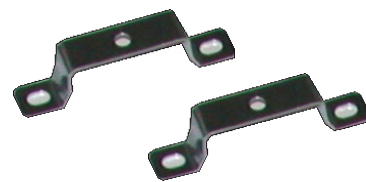
1x
Crosse droite
(porte basculante)



1x
Crosse Coudée
(porte sectionnelle)

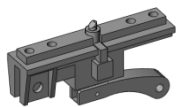


1x* (*2 selon version)
Emetteur

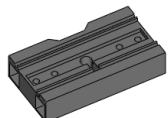


2x
fixation rail / tête moteur

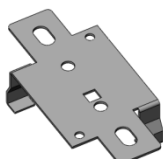
CONTENU COLIS RAILS :



Partie débrayable



Partie entraineur



Support de rail
(Attention non fourni* selon version)

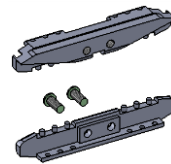


Tendeur

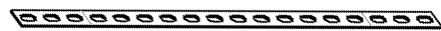
maillon entraineur :



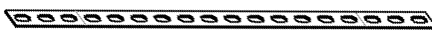
modèle chaîne
(+ 2x attache rapide)



modèle
courroie



2x suspentes perforées (Attention non fourni* selon version)



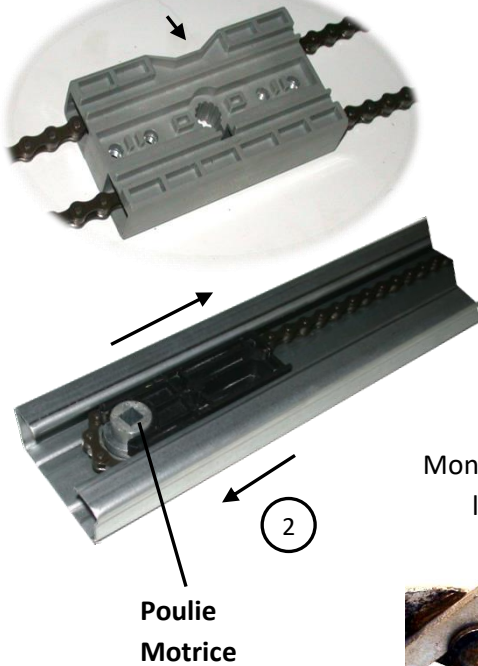
Profils de rails + raccord(s)



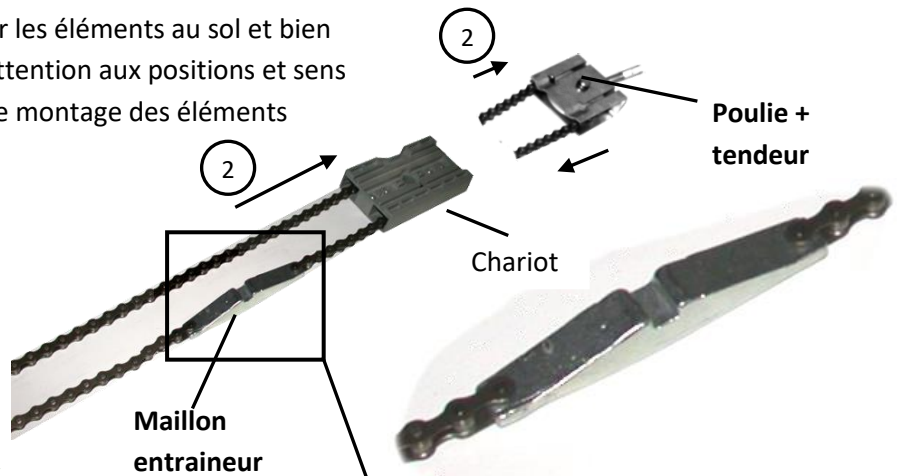
REDUCTION DE RAIL : Pour des besoins particuliers le rail moteur et la chaîne (ou courroie) peuvent se raccourcir. Néanmoins vérifier que la course du chariot sera suffisante pour ouvrir la porte dans toute sa hauteur. (Au minimum Course chariot = H porte + 20cm)

- 1 **Dérouler la chaîne**
- 2 **Passer la chaîne dans le chariot et les 2 poulies**
- 3 **Assembler le maillon entraineur a l'aide des 2 attaches rapides**

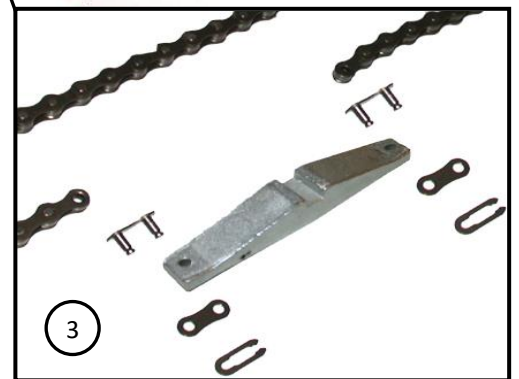
Attention au sens de montage du chariot



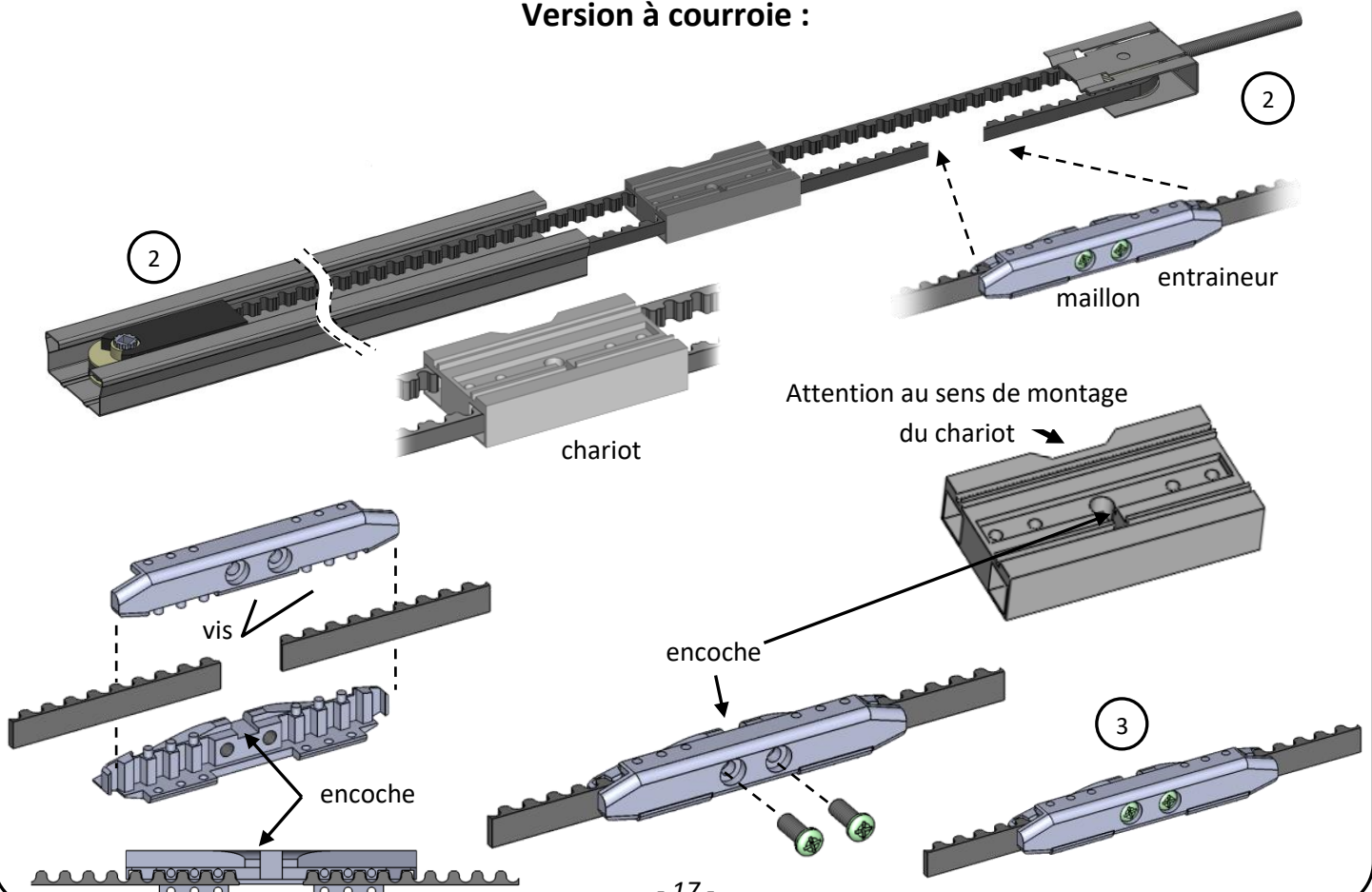
Placer les éléments au sol et bien faire attention aux positions et sens de montage des éléments



Montage attache rapide à l'aide d'une pince

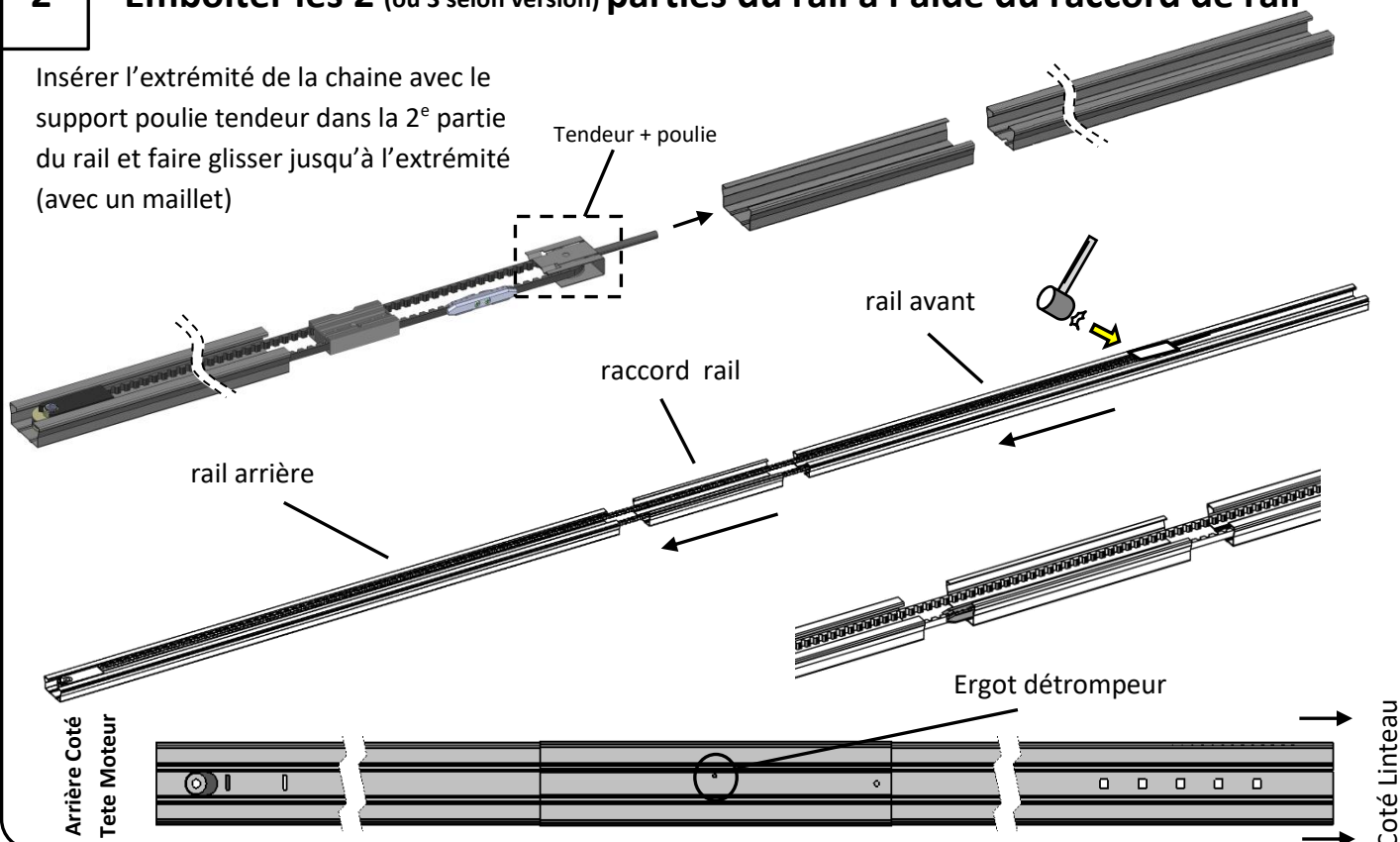


Version à courroie :

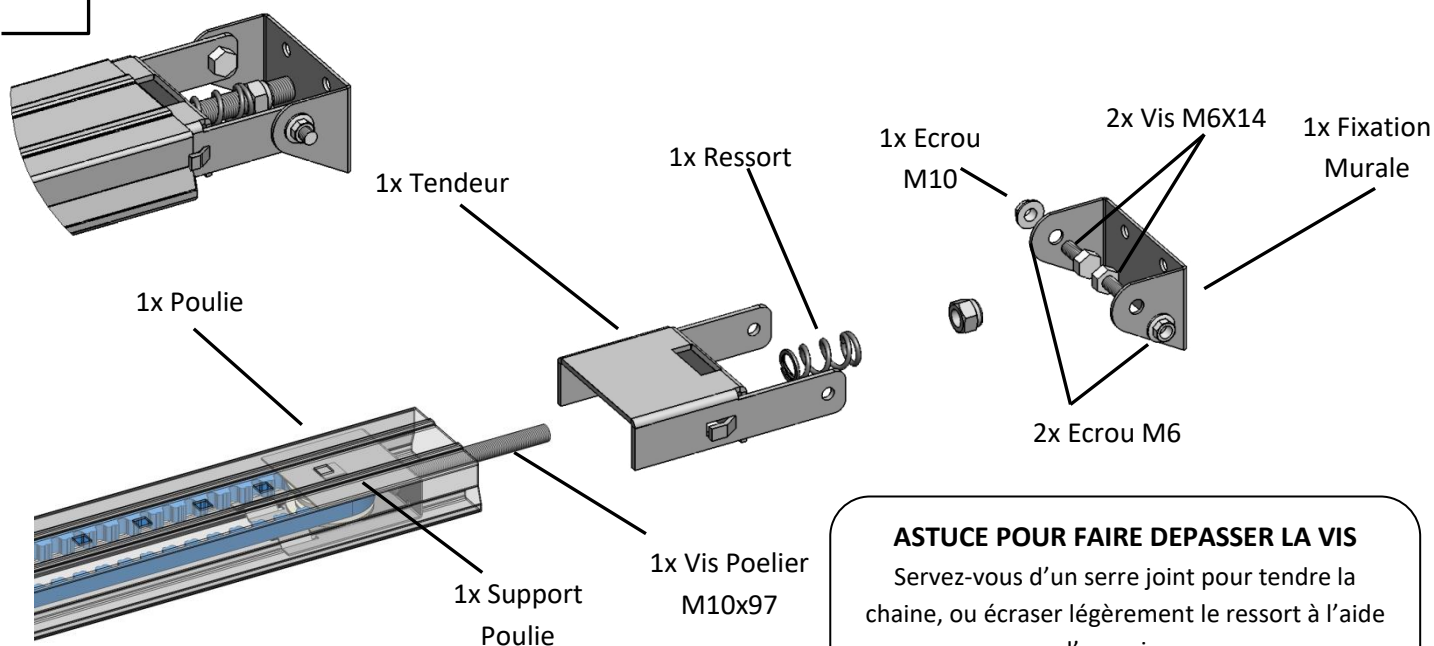


2 Emboiter les 2 (ou 3 selon version) parties du rail à l'aide du raccord de rail

Insérer l'extrémité de la chaîne avec le support poulie tendeur dans la 2^e partie du rail et faire glisser jusqu'à l'extrémité (avec un maillet)

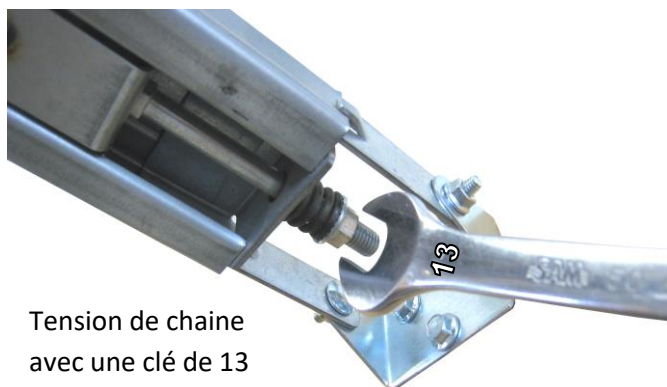
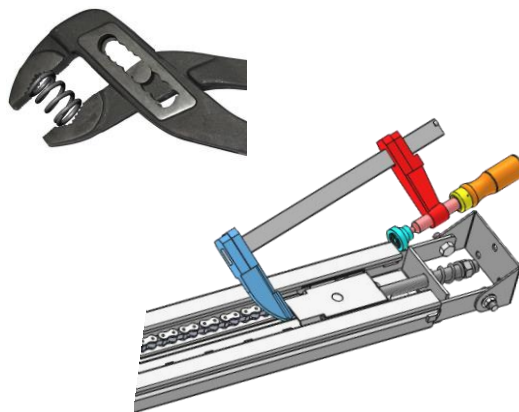


3 Assembler l'extrémité du rail avec le tendeur de chaîne



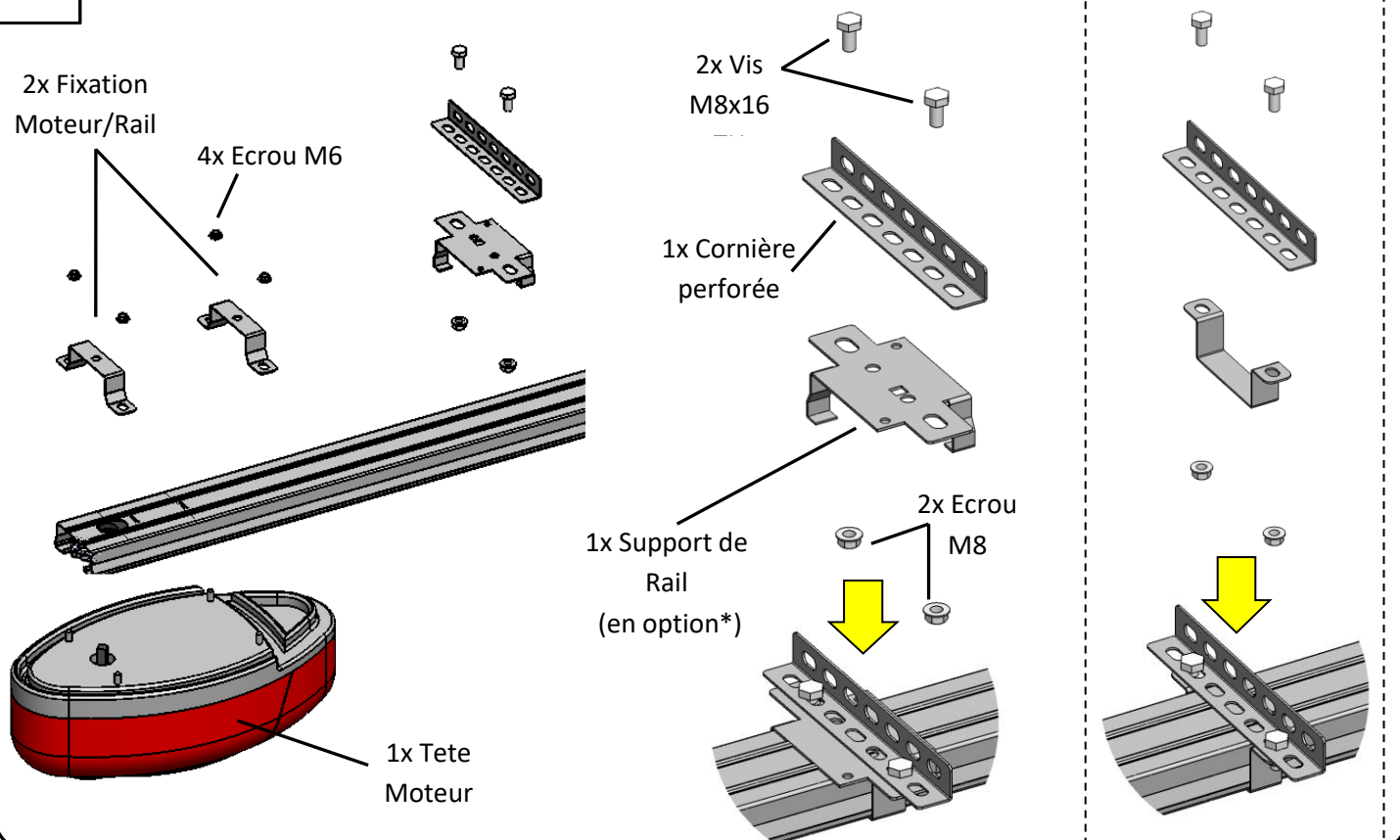
ASTUCE POUR FAIRE DEPASSER LA VIS

Servez-vous d'un serre joint pour tendre la chaîne, ou écraser légèrement le ressort à l'aide d'une pince.

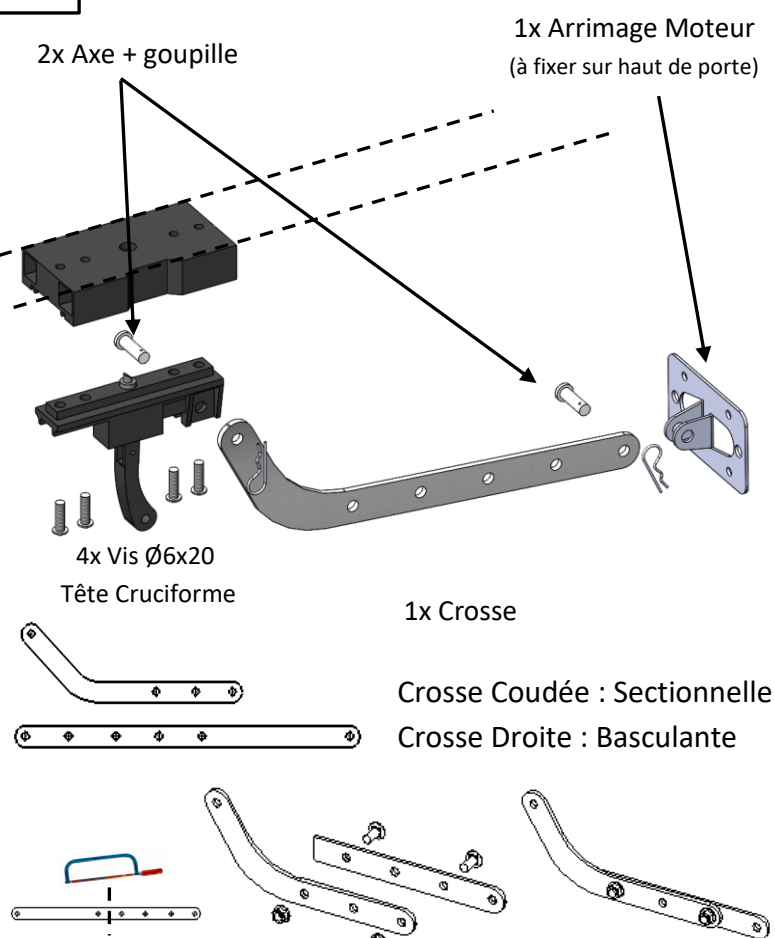


Tension de chaîne avec une clé de 13

4 Assembler la tête moteur avec le rail



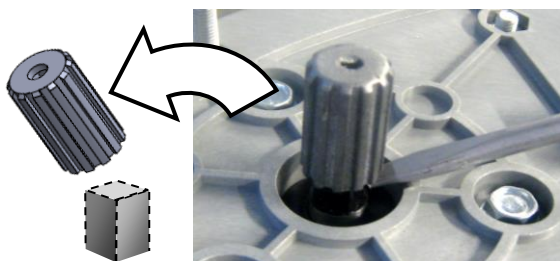
5 Assembler le chariot moteur et la crosse



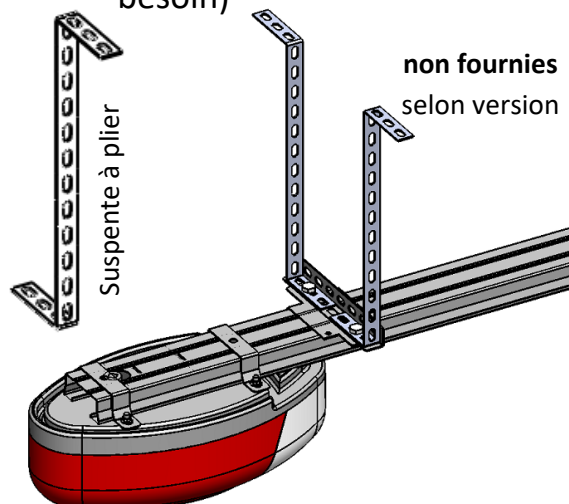
NB : Si besoin la crosse droite peut se recouper pour servir de rallonge à la crosse coudée.

SELON VERSION RAIL ou TETE MOTEUR

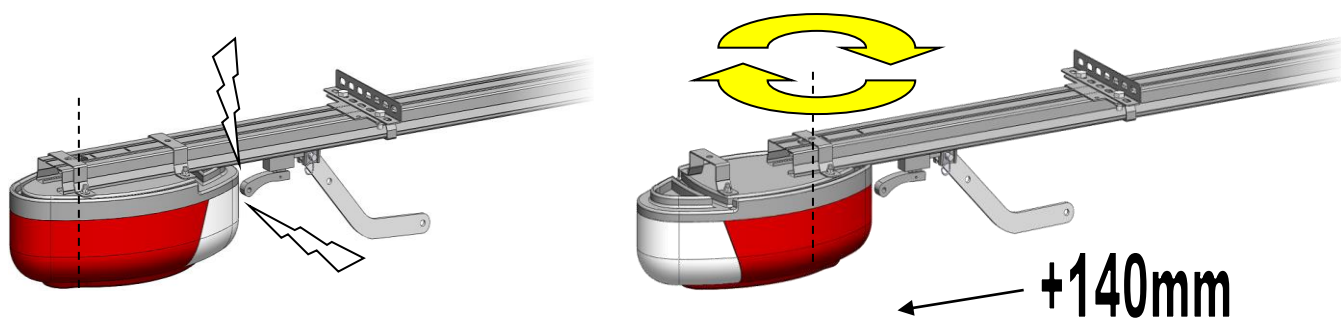
Vous pouvez retirer le pignon cranté à l'aide d'un tournevis plat, le carré de 8.5x8.5 est en dessous



6 Fixer votre moteur à l'aide des 2 suspentes (les plier si besoin)



ASTUCE PORTE DE GRANDE TAILLE , si le chariot touche la tête moteur :
retourner la tête moteur à 180° = course chariot + 140mm



8. GUIDE DE L'UTILISATEUR

8.1 Précautions

- Avant le premier cycle, après avoir débrayé le chariot, tester le bon fonctionnement de la porte en manuel :

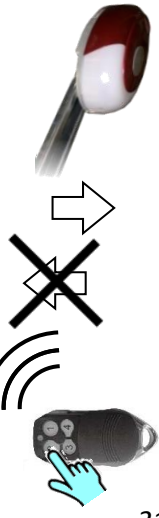
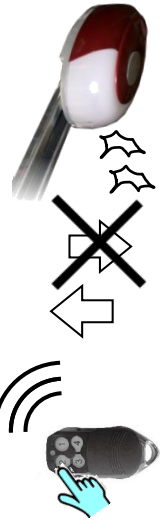
ATTENTION, LA PORTE NE DOIT PRESENTER AUCUN POINT DUR

ET ETRE CORRECTEMENT EQUILIBREE !!

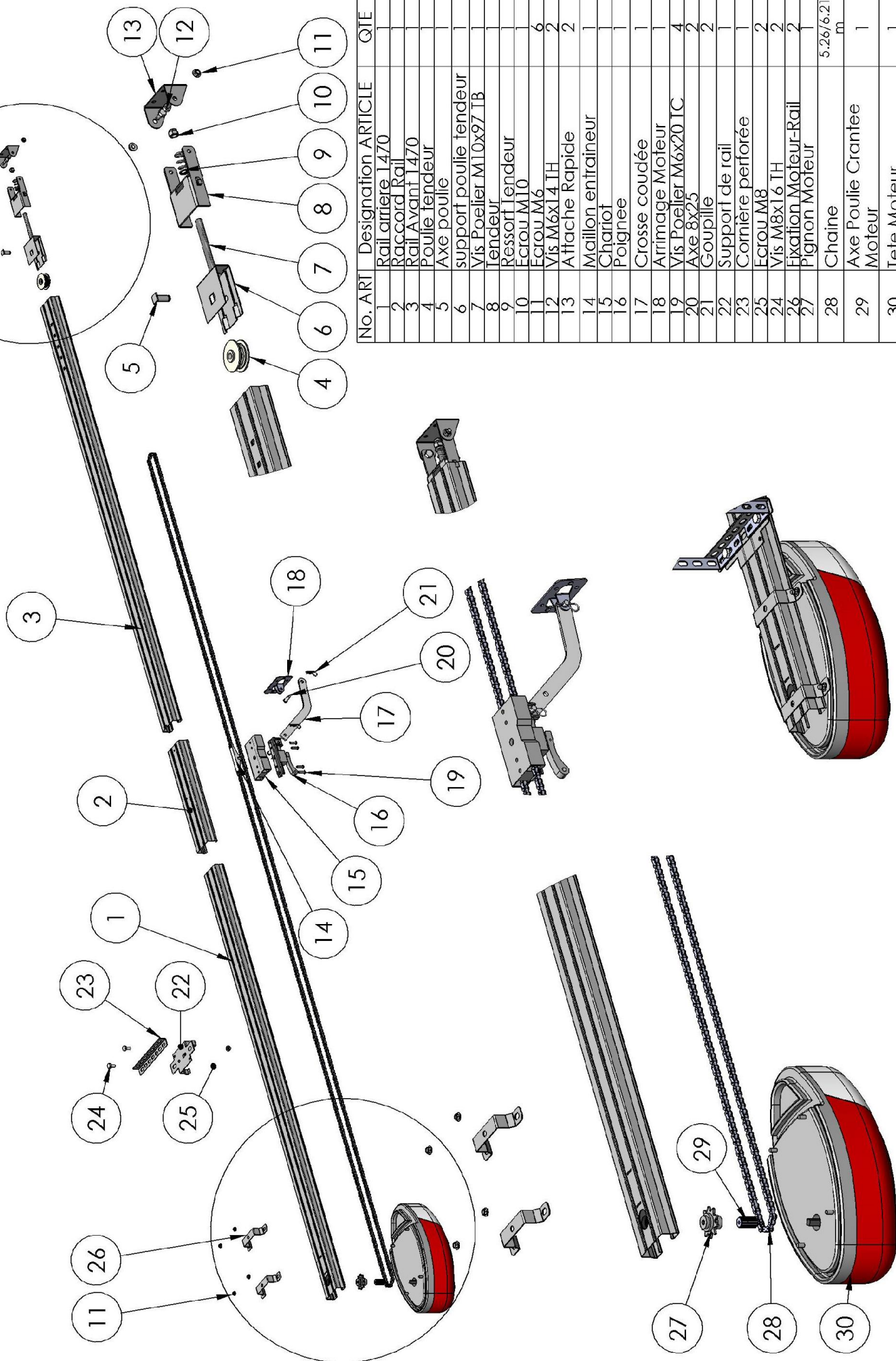
**LE MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE
SOUS RISQUE D'UNE USURE PREMATUREE DE CELUI CI**

- L'opérateur doit être raccordé au secteur 240v et avec une prise terre
- N'utiliser les émetteurs et autres commandes à distance qu'en vue de la porte.
- Ne pas rester ou passer sous la porte en mouvement
- **Tester au moins 2 fois par an le bon équilibrage et l'état de la porte**
 - ✓ Vérifier que les parties mécaniques sont en bon état.
 - ✓ Vérifier la tension de la chaîne.
 - ✓ Lubrifier la chaîne et les pignons.

Ne pas laisser les émetteurs à portée des enfants

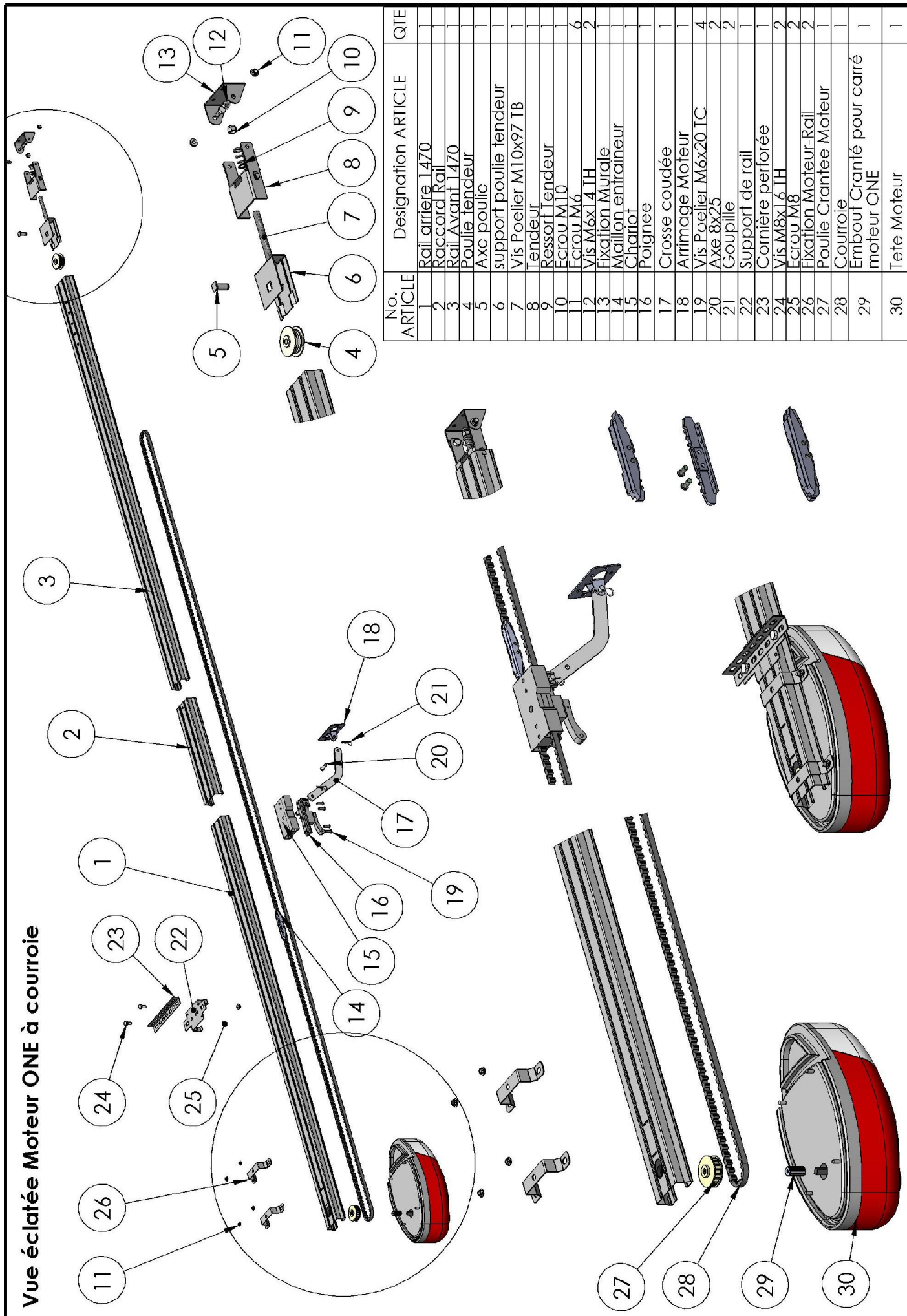
SPADONE ASSISTANCE RAPIDE POUR MOTEURS ONE SPADONE		Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
J'appuie sur la télécommande mais le moteur ne répond pas alors qu'il fonctionne avec le bouton poussoir		La télécommande fonctionne à la fermeture mais pas à l'ouverture	La télécommande n'est pas enregistrée	Réenregistrer la télécommande dans la tête moteur* => AFFICHAGE SU - APPUI sur CODE - APPUI sur BOUTON TELECOMMANDE => AFFICHAGE SU CLIGNOTANT = ENREGISTRER ! SI BESOIN PROCEDURE POUR EFFACER TOTALEMENT TOUS LES EMETTEURS ENREGISTRES : - APPUI sur CODE pendant 8 SEC => CL
				Changer la ou les piles : 1 pile alcaline L828 27A 12V ou 2 piles CR 2032 ou 2 piles CR 2016  (télécommande V1 ou V2) (télécommande V3) (télécommande V4)
La télécommande fonctionne à la fermeture mais pas à l'ouverture		La fonction de verrouillage des télécommandes est activée	Un bouton de la télécommande est défectueux	Refaire l'enregistrement de télécommande sur un autre bouton
				Lorsque la fonction verrouillage des télécommandes est activée, il faut d'abord appuyer sur le petit bouton VERROU (4) et ensuite appuyer sur le bouton habituel de la télécommande pour l'ouverture de la porte. Sinon pour désactiver cette fonction, modifier P5 : - APPUI sur SET => P1 - APPUI 4x UP => P5 - APPUI sur SET => LL (LoCked => verrouillé) - APPUI sur UP => UL (UnLoCked => déverrouillé) - VALIDER avec SET
La télécommande et le bouton poussoir fonctionnent pour l'ouverture mais pas pour la fermeture, l'éclairage d'ambiance se met à clignoter en série de flash		Le moteur se met en sécurité suite à un défaut de cellules photo-électrique		- Un obstacle interrompt le faisceau entre les 2 cellules, le retirer - Réaligner les 2 cellules émettrices et réceptrices
				La fonction de cellules photo électriques est activée par erreur pour la désactiver, modifier P3 : - APPUI sur SET => P1 - APPUI sur 2xUP => P3 - APPUI sur SET => HI (cellules activées) - APPUI sur DOWN => HO (cellules désactivées) - VALIDER avec SET
J'appuie sur la télécommande ou sur le bouton poussoir mais le moteur ne répond pas		- Panne électrique (écran de contrôle totalement éteint) - Le moteur n'a pas validé correctement ses fins de course et en est toujours là.		- Vérifier l'alimentation, ou le fusible (T2,5A 5x20mm) - Refaire les étapes de fins de course
				- APPUI sur SET => P1 - APPUI sur SET => OP emmener la porte jusqu'à l'ouverture désirée avec UP - VALIDER sur SET => CL emmener la porte jusqu'à la fermeture désirée avec DOWN - VALIDER avec SET => le moteur fait un cycle pour régler la force
Quelques fois le moteur s'arrête en cours d'ouverture		Le symbole H est affiché => la carte mère rencontre un défaut		- Hors tension, ôter le capot translucide blanc et vérifier une à une les connections de toutes les fiches blanches sur la carte électronique. Idem sur les fils rouge et noir du motoréducteur. Tester à nouveau le programme des fins de courses P1 sur une petite course. - Vérifier sur le bornier SECURITE PORTILLON (petit bornier seul à 2 bornes) que le petit pont est bien présent, ou si vous un capteur de portillon que celui-ci fonctionne correctement - Carte électronique principale HS ou carte encodeur motoréducteur HS ou motoréducteur HS
				Contrôler la porte en manuel, si elle est bien équilibrée et si il n'y pas de points durs

Vue éclatée Moteur ONE à chaîne



No. ART	Désignation ARTICLE	QTE
1	Rail arrière 1470	1
2	Raccord Rail	1
3	Rail Avant 1470	1
4	Poulie tendeur	1
5	Axe poulie	1
6	support poulie tendeur	1
7	Vis Poellier M10x97 TB	1
8	Tendeur	1
9	Ressort tendeur	1
10	Ecroû M10	1
11	Ecroû M6	6
12	Vis M6x14 TH	2
13	Attache Rapide	2
14	Maillon entraineur	1
15	Chariot	1
16	Polgnee	1
17	Crosse coudée	1
18	Arrimage Moteur	1
19	Vis Poellier M6x20 TC	4
20	Axe 8x25	2
21	Goupille	2
22	Support de rail	1
23	Cornière perforée	1
24	Ecroû M8	2
25	Vis M8x16 TH	2
26	Fixation Moteur-Rail	2
27	Pignon Moteur	1
28	Chaîne	5,26/6,21 m
29	Axe Poulie Cranée Moteur	1
30	Tête Moteur	1

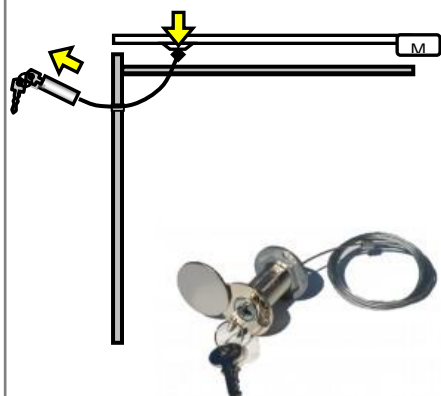
Vue éclatée Moteur ONE à courroie



No. ARTICLE	Designation ARTICLE	QTE
1	Rail arriere 1470	1
2	Raccord Rail	1
3	Rail Avant 1470	1
4	Poulie tendeur	1
5	Axe poulie	1
6	support poulie tendeur	1
7	Vis Poelier M10x97 TB	1
8	Tendeur	1
9	Ressort Tendeur	1
10	Ecroû M10	1
11	Ecroû M6	6
12	Vis M6x14 TH	2
13	Fixation Murale	1
14	Mailion entraineur	1
15	Charriot	1
16	Poignee	1
17	Crosse coudée	1
18	Arrimage Moteur	1
19	Vis Poelier M6x20 TC	4
20	Axe 8x25	2
21	Goupille	2
22	Support de rail	1
23	Cornière perforée	1
24	Vis M8x16 TH	2
25	Ecroû M8	2
26	Fixation Moteur Rail	2
27	Poulie Crantée Moteur	1
28	Courroie	1
29	Embout Cranté pour carré moteur ONE	1
30	Tete Moteur	1

ACCESSOIRES VENDUS EN OPTION SUR NOTRE SITE INTERNET

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



MOTEUR ONE PARTIE INTERNE



MOTEUR ONE PARTIE EXTERNE



BOUTON POUSSOIR RADIO



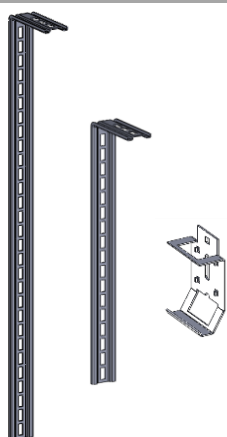
DIGICODE RADIO



EMETTEUR MOTEUR ONE



EQUERRE DE SUSPENTE



FEU CLIGNOTANT DE SIGNALISATION 12-24V 220V



KIT SECURITE ELECTRIQUE SUR PORTILLON (MODELE FILAIRE)



Flasher ce code avec votre
Smartphone pour découvrir
notre site

www.axone-spadone.fr



UN PROBLEME POUR REGLER VOTRE MOTEUR ?

Rendez vous également sur notre site :

www.axone-spadone.fr Rubrique **ASSISTANCE**